

		<p>ЗАТВЕРДЖЕНО (організатором змагань) ФО Пешко Олександр Вікторович</p>
---	--	---

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Національне змагання

3 гонок на
прискорення

"Кубок Києва"

09.10.2021р.

м. (Київ)

ПРОГРАМА
ЗМАГАНЬ КУБКА КИЄВА
З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ

<u>Дата</u>	<u>Час</u>	<u>Тема</u>
09.10.2021	9.00-12.00	Початок прийому заявок на участь +380679609909 viber
09.10.2021	12.00	Закінчення прийому заявок

09.10.2021	9.00-12.00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль
	13-00	Бріфінг для водіїв.
	9-15 —13-00	Кваліфікація
	13-30-14-00	Публікація списків учасників фінальних заїздів,
	14-15 -14.30	Фінальні заїзди по класах:
	20-00	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля
		Нагородження переможців, закриття змагань

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. ФО Пешко Олександр Вікторович проводить етап національного змагання з гонок на прискорення "Кубка Києва" (далі Регламент). Даний регламент складено на підставі загального регламенту.

ГЛАВА 2. ТРАСА ЗМАГАННЯ

Довжина траси 1¼ милі або 402 метри 33 сантиметри . Траса впродовж цієї довжини не має жодного повороту.

Ширина траси – 12 метрів. (можливі зміни в залежності від місця проведення)

Ширина доріжки для змагань – 5 метрів

Зона гальмування має таку саму направленість, як і сама траса.

Зона гальмування 340 м. Зона гальмування поворотів не має

Стартова зона – 15 метрів в довжину та 12 метрів в ширину.

Передстартовий накопичувач – повинен мати можливість одночасно вмістити всіх учасників одного класу.

Заявки на участь надсилати за допомогою електронної пошти на адресу Організатора змагань або по телефону

Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески)

ГЛАВА 3. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛКОВІ ГРУП

До участі у етапах Національної серії допускаються серійні автомобілі, що відповідають технічним вимогам до групи з наступним поділом на класи:

<u>Клас</u>	<u>Залікова група</u>
<u>1</u>	<u>Повний привід</u>
<u>2</u>	<u>Задній привід</u>
<u>3</u>	<u>Передній привід</u>
<u>4</u>	<u>Unlim</u>
<u>5</u>	<u>ЕТ 10 (с 10.000 – 10.999 секунд)</u>
<u>6</u>	<u>ЕТ 11 (с 11.000 – 11.999 секунд)</u>
<u>7</u>	<u>ЕТ 12 (с 12.000 – 12.999 секунд)</u>
<u>8</u>	<u>ЕТ 13 (с 13.000 – 13.999 секунд)</u>
<u>9</u>	<u>ЕТ 14 (с 14.000 – 14.999 секунд)</u>
<u>10</u>	<u>SUV</u>

- Сліки, дозволено у всіх класах.
- У всіх класах дозволяється розбирати салон.
- Скло, крім лобового, дозволено замінити на пластик
- Усі навісні деталі дозволено міняти на більш легші композитні матеріали (пластик, карбон, скловолокно та інше)
- У кузов авто заборонено вносити зміни(вирізати задні крила, фільонка криші та інше. окрім проварки швів ,посилення кузова
- Шолом обов'язковий у всіх класах.

ГЛАВА 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1 Кваліфікація

1. Кожен учасник має всього три кваліфікаційні заїзди на всі класи. Залік – по кращому заїзду з трьох.
 2. Якщо учасник під час кваліфікації виїхав за межі свого класу ЕТ, то його час не зараховується, але спроба вважається використаною.
- 2.1 Якщо учасник змагань зареєстрований у двох класах і більше, пілот має право обирати кращу залікову спробу на клас в якому він буде змагатися. Але при цьому в нього лишається три кваліфікаційні заїзди. (Наприклад: Пілот бере участь у класах: Повний привід, Unlim та ЕТ 11, пілот під час кваліфікації показав наступні результати: 11.1, 10.9, 11.9 у такому випадку пілот може використати час 10.9 для участі у класі Повний привід та Unlim, а час 11.1 для участі в ЕТ 11).

3. Для проходження кваліфікації достатньо одного результативного заїзду.
4. Якщо учасник не проходить кваліфікацію, то він не допускається до фінальних заїздів.
5. Пілотам заборонено виїжджати на смугу суперника, якщо пілот виїхав у смугу суперника то його спроба вважатиметься використаною, а результат не зараховується.

4.2 Фінальні заїзди

Заїзди в кубку Києва проходять таким чином: Після кваліфікації в незалежності від кількості зареєстрованих автомобілів в чвертьфінали виходять 8 автомобілів, де змагаються за системою: 1-де з 8. 2-7. 3-6. 4-5. Топ8 та Топ 4 їдуть до однієї перемоги. У фінал проходять 4 автомобілі та змагаються за такою ж системою, але вже їдуть до двох перемог (за перше, друге, та третє місце).

4.2.1. Кожний учасник під час фінальних заїздів має право одноразово взяти трьох хвилинний технічний тайм-аут.

4.2.2. Фальстарт в фінальних заїздах прирівнюється до поразки.

4.2.3. Учасник який виїшов за межі свого класу ET отримує поразку в заїзді.

(Наприклад: в класі ET 11, учасник показав результат 10.999 секунд або 12.000 такий учасник отримує поразку в заїзді.)

4.2.4 Якщо обидва пілоти виїшли за межі свого класу ET, пілот який показав найближчий час до свого класу, отримує перемогу у заїзді.

(Наприклад: час 10.9 та 10.98 то другий отримує перемогу в заїзді.)

4.2.5 У фінальних заїздах класу ET, пілоти їдуть по брудному часу. Також пілоти NE можуть виходити за межі свого класу чистим або брудним результатом.

4.2.6 Пілотам заборонено виїжджати на смугу суперника, пілот який виїхав у смугу суперника отримує поразку у заїзді.

4.3 Система фінальних заїздів.

Півфінал	1 - 4; 2 - 3;
Фінал	Два кращих автомобіля з півфіналу

Для 4-х автомобілів:

Для 8-ми автомобілів:

Чверть фінал	1 - 8;	2 - 7;	3 - 6;	4 - 5;
Півфінал	1 - 4;	2 - 3;		
Фінал	Два кращих автомобіля з півфіналу			

ГЛАВА 5. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

1. Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію окремо за допомогою стартового світлофору.
2. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) подає кожному водію знак про 5-ти секундну готовність до старту.
3. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) фіксує для кожного водія окремо:

Фальстарт – перетинання стартової лінії до загорання зеленого сигналу світлофора дозволяючого рух.

Брейкстарт – випадок в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10 секунд з моменту загорання сигналу світлофору дозволяючого рух або не зміг завершити заїзд протягом 1 хвилини з моменту загорання сигналу світлофору дозволяючого рух.

1. Забороняється підготовка автомобіля до старту який знаходиться на лінії старту(STAGE, PRE-STAGE).

2. Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки.

Зверху униз:

спарений білий («PRE-STAGE»), спарений білий («STAGE»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «PRE-STAGE» (означає, що

автомобіль перетнув лінію «PRE-STAGE» - 20 см до стартового променя). Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «STAGE» (означає що автомобіль перетнув лінію «STAGE» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для

фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб.

Якщо горять обидва вогні («PRE-STAGE» та «STAGE») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу загорається червоне світло, що означає «Фальстарт».

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню, або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню загорається червоне світло, що позначає «Брейкстарт».

1. На стартовій позиції, та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобілю.

2. Швидкість на фінішу розраховується із часу подолання останніх 10 метрів дистанції.

ГЛАВА 6. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

В разі зняття чи відсторонення водія від змагання – стартовий внесок йому не повертається.

1. В разі неспортивної поведінки, нецензурної лексики або образливих висловлювань водіїв та їх представників, учасників або їх представників організатор має право відсторонити водія від участі, без повернення стартового внеску.

2. При порушенні під час змагань Загального та/або Індивідуального Регламентів учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів.

3. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Організаторів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.

4. При порушенні швидкісного режиму пересування учасником, водієм або іншим представником водія (5 км/год) по території проведення змагання, або по сервісному парку, закритому парку, Передстартовому накопичувачу, стартовій зоні чи маршруту повернення.

5. За недотримання вказівок будь-кого організатора змагання водієм, учасником або їх представниками організатор має право відсторонити водія від участі.

ГЛАВА 7. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

1. Для залікової групи у Кубку кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний учасником та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 1250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

3000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

50000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

Внески повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення організаторів.

Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити організаторів про намір опротестувати їх рішення.